

NAŠE ZN: 10763/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/17. 10. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“
Dodatečné informace č. 22

Dotaz č. 161:

SO 05-19-06 - Opěrná zeď vpravo v km 18,944 - 19,164

Na základě odpovědi č. 151 (DI 20) na položku:

31 457366 VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍHO A SPÁDOVÉHO BETONU Z KARI SÍTÍ T 43,175
 $((97*5)+(97*0.7)+((131+210)*1))m^2*1.05*0.04t/m^2*1.15$

žádáme o upřesnění typu svařované sítě o hmotnosti 15 kg/m² a vzdálenosti těchto sítí ve vyrovnávacím betonu o tl. 10 cm .

V sortimentu svařovaných sítí má nejvyšší hmotnost síť KY 81 (7,99 kg /m²).

Skutečně je navrženo vyztužení vyrovnávacího betonu v pol.č.30 **0,255 t /m³** (43,175 t/168,956 m³ =0,255 t/m³)? Takto vyztužené nebývají ani nejvíce namáhané ŽB konstrukce.

Odpověď k dotazu č. 161:

Ocelové sítě o průměru tyče 10mm s oky 100x100mm s hmotností 12,35kg/m² (KARI) jsou běžný sortiment dle dodavatele hutního materiálu. Pro zamezení vzniku trhlinek v souvislosti s průsakem musí být vždy výztuž (ocelové sítě) umístěna při obou površích. S ohledem na přesah a prostřih ocelové sítě je volena hmotnost vyšší cca 15 kg/m² a pomocná výztuž pro zajištění polohy ocelových sítí je cca 10kg/m². Tudíž celková hmotnost $(2*15kg/m^2)+10kg/m^2 = 40 kg/m^2$ čemuž odpovídá hmotnost 0,04t/m².

Dotaz č. 162:

Dle přílohy F.1 „Stavební postupy výstavby“ (aktualizace zaslaná v DI č. 16) má být pažení podchodu SO 05-19-02 provedeno ve výluce kolejí č. 1 a 2 v délce trvání 8 hodin. Stejná doba výluky je předpokládána i na zhotovení pažení na mostech SO 05-19-01 a SO 05-19-03. Z dokumentace objektů je však patrné, že pažení podchodu je komplikovanější a má výrazně větší rozsah než u ostatních mostů. Pažení podchodu mezi kolejemi 1 a 2 je tvořeno štětovou stěnou v délce cca 28 m s proměnnou délkou štětovnic 5,0 až 14,0 m. Dle našeho odborného odhadu je pro přípravu a zřízení pažení potřeba výluka kolejí č. 1 a 2 v délce min. 3 x 8 hod. Současně upozorňujeme na skutečnost, že po skončení SP3 bude nezbytné pažení mezi kolejemi č. 1 a 2 odstranit a zřídit pažení v nové poloze pro zajištění stavební jámy části podchodu pod sudou kolejovou skupinou. Před zahájením SP5 je tak nezbytná další výluka v délce trvání min. 5 x 8 hod (odstranění a zřízení pažení).

Žádáme zadavatele o přehodnocení rozsahu výluk pro zřízení pažení na podchodu.

Odpověď k dotazu č. 162:

Zadavatel na žádost uchazeče přehodnotil rozsah výluk a v souladu s jeho požadavky doplnil výluky do harmonogramu stavby - přílohy F.1 projektu stavby. Doplněnou přílohu F.1 přikládáme.

Dotaz č. 163:

V aktualizaci přílohy F.1 „Stavební postupy výstavby“ zaslané v reakci na dotaz č. 149 v DI č. 19 nebyly zohledněny dříve provedené změny přílohy F.1 (dotaz č. 133 v DI č. 16) tj. zejména doplnění krátkodobých výluk pro montáž bran TV a pažení na mostech. Žádáme zadavatele o doplnění přílohy F.1 tak, aby zahrnovala obě provedené změny.

Odpověď k dotazu č. 163:

Do přílohy F.1 projektu stavby byly doplněny dříve navržené výluky pro montáže bran TV a pažení na mostech, viz odpověď na dotaz č.133 v DI č.16. Doplněnou přílohu F.1 přikládáme.

Dotaz č. 164:

Zadavatelem postoupenou Dodatečnou informací č. 19 byly aktualizovány postupy výstavby - příloha F.1. Po prostudování dokumentace zjišťujeme nesoulad mezi Stavebními postupy výstavby a námi zjištěnou dobou trvání, a to:

- u SP6 (dle stavebních postupů), 17.7.2017 - 5.11.2017 je deklarována doba trvání 111 dnů, dle našich propočtů má být 112 dnů,
- u SP7 (dle stavebních postupů), 6.11.2017 - 30.11.2017 je deklarována doba trvání 24 dnů, dle našich propočtů má být 25 dnů.

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu.

Odpověď k dotazu č. 164:

Zadavatel nechal opravit délku stavebních postupů SP6 a SP7 v příloze F.1 projektu stavby dle návrhu uchazeče. Stavební postup SP6 trvá 112 dnů a stavební postup SP7 25 dnů. Doplněnou přílohu F.1 přikládáme.

Dotaz č. 165:

V zadavatelem postoupené dokumentaci se ve výkazech výměr objevují v oddílu poplatků za skládku položky železného šrotu. V některých stavebních objektech jako např. v SO 05-15-01, Žst. Kuřim, stavební úpravy výpravní budovy, v SO 05-15-03, Žst Kuřim, zastřešení nástupišť, a v SO 05-15-06, Žst. Kuřim, IPO, je uvedeno "bez poplatku" (výzisk).

Žádáme zadavatele o upřesnění, jak má postupovat uchazeč při ocenění ostatních položek železného šrotu, kde není v popisu napsáno "bez poplatku". Má uchazeč tyto položky také ocenit nulou?

Odpověď k dotazu č. 165:

Položky železný šrot uchazeči ocení nulou. Železný šrot je výziskem stavby a bude předáván dle pokynů zadavatele Oblastnímu ředitelství Brno, případně jeho smluvně zajištěnému odběrateli.

Dotaz č. 166:

Zadané soupisy prací mají rozdílně nastaveny oblasti pro tisk. Některé se tisknout vč. technických specifikací a výkazu výměr, jiné pouze oceněné položky (sloupce A-K). Bude pro zadavatele dostačující, když do nabídky se soupisy prací vytisknou jednotně od sloupce A do sloupce K, ve kterém je zobrazena sumární cena objektu?

Odpověď k dotazu č. 166:

Zadavateli postačuje v papírové verzi nabídky vytisknout pouze sloupce A až K výkazů výměr, bez specifikací položek. Digitální verze nabídky však musí specifikaci jednotlivých položek výkazů výměr obsahovat.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 641881).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 1. 11. 2016 na den 2. 11. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 1. 11. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 11. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 1. 11. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 11. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 1. 11. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 2. 11. 2016 v 10:15 hod.

Příloha: Příloha F.1 aktualizace 14102016.pdf

V Praze dne 14. 10. 2016

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace